



**INFORMAZIONI GENERALI:**

Costruttore:	Sigma Ingegneria S.r.l.
Modello:	Efesto
Tipologia:	Esarotore

**PESO:** **Grammi**

Peso minimo operativo:	3.950 g (compresa batteria da 10000 mAh)
Peso massimo al decollo (MTOW):	5.500 g

**CARICO UTILE:**

Peso massimo:	1.200 g
Dimensioni massime:	240 x 130 x 300 mm

**AUTONOMIA:** **Minuti**

Peso minimo operativo:	25 min
MTOW:	15 min

**PRESTAZIONI:** **Metri/Secondo**

Massima velocità in volo livellato:	6 m/s
Massimo rateo di salita:	5 m/s
Massimo rateo di discesa:	4 m/s
Massima velocità di vento:	6 m/s

**DIMENSIONI:** **Millimetri**

Ingombro massimo (eliche comprese):	780 mm
Diametro telaio centrale:	684 mm
Diametro assi motori:	640 mm
Lunghezza bracci:	280 mm
Diametro corpo centrale:	148 mm
Altezza corpo centrale:	50 mm

**COMPONENTISTICA:** **N°**

Eliche bipala 12" x 3,8":	6
Motori brushless Mikrokopter 3638:	6
Regolatori 40A:	6
Batteria LiPo 6S 10000mAh 25C:	1
Centralina autopilota con sensori inerziali, giroscopici e barometrici:	1
Modulo esterno antenna GPS e bussola:	1
Modulo esterno LED:	1
Modulo esterno Datalink 2.4GHz:	1
Gimbal	1
Trasmettitore video 5.8 GHz.	1

**MODALITA' DI VOLO:**

- **Manuale:** Mantenimento della prua, dell'assetto e della velocità verticale (GPS non attivo).
- **Manuale assistito:** Mantenimento della prua, della velocità verticale e della posizione (GPS attivo).
- **Automatica:** Volo per waypoint (GPS attivo).

**FUNZIONI DI SICUREZZA:**

- **Fail-safe mode:** questa funzione consente al velivolo di tornare al punto di decollo in modalità automatica nel caso si interrompa il collegamento con il radiocomando o il pilota la azioni volontariamente. La stessa funzione si attiva nel caso la ricevente del radiocomando cessi di funzionare.
- **Emergency landing:** questa funzione permette di monitorare il voltaggio del pacco batterie e stabilire una soglia raggiunta la quale il velivolo inizia una discesa controllata che si conclude con un atterraggio automatico e lo spegnimento dei motori.

**DISPOSITIVI PER LA TERMINAZIONE DEL VOLO:**

- Il sistema installato a bordo del SAPR è costituito da una scheda elettronica proprietaria basata su mosfet con duplice ridondanza, il quale viene attivato da un radiocomando dedicato indipendente da quello di comando e controllo primario.
- In accordo con quanto richiesto dalla normativa ENAC vigente, il sistema di terminazione del volo determina l'interruzione dell'alimentazione generale.

**GROUND CONTROL STATION:**

- Software installabile su PC con le seguenti funzionalità: settaggio e definizione limitazioni APR, pianificazione missione.

**RADIOCOMANDO:**

- Operante su frequenza 2.4 GHz con una potenza nominale di 100 mW e con minimo 10 canali.



SIGMA INGEGNERIA S.R.L.  
 UNIPERSONALE  
 Via della Canovetta,590  
 55100 Lucca (LU) | Italy  
 CF | P. IVA: 01690840507

T: +39 0583 186 1320  
 F: +39 0583 186 1321  
 W: [sigmaingegneria.com](http://sigmaingegneria.com)  
 E: [info@sigmaingegneria.com](mailto:info@sigmaingegneria.com)